

Comune di Aurano
Provincia del Verbano-Cusio-Ossola
Regione Piemonte

LAVORI DI REALIZZAZIONE
STRADA DI COLLEGAMENTO
SCARENO-CASE MORIGGIA

PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 1

COMMITTENTE :

Comune di Aurano
FINANZIAMENTO DELLA L.R. 18/84

relazione tecnica descrittiva

Tav. : ELABORATO 1

Scala

Data: giugno 2020

Comune di Aurano

Il Progettista

Il Dirigente

Il Sindaco

Renato Locarni, geometra
Studio associato GEOTER, Verbania

Spett.le
COMUNE DI AURANO

SEDE MUNICIPALE
AURANO

Verbania, 1° giugno 2020

OGGETTO: LAVORI DI REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO SCARENO-CASE MORIGGIA
PROGETTO ESECUTIVO LOTTO n.1

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

Con il progetto esecutivo in oggetto si vuole realizzare il **primo lotto funzionale** della strada di collegamento tra la frazione di Scareno e la frazione Case Moriggia, poste in comune di Aurano.

La strada è ricompresa in più ampio progetto in capo all'**Associazione Scareno-Case Moriggia** di cui al Permesso di Costruire n.8AU17 del 1/09/2017, compreso delle seguenti autorizzazioni:

- Nulla Osta della provincia del Verbano-Cusio-Ossola n.7369 del 3/04/2017
- Autorizzazione al Vincolo Idrogeologico n.1AU17 del 1/09/2017
- Autorizzazione Paesaggistica n.5AU16 del 31/01/2017 (riguardante la parte residuale del progetto e non il lotto n.1 in oggetto)

Lo stralcio dal più ampio progetto del presente Lotto n.1 deriva dai seguenti provvedimenti comunali e accordi con l'Associazione:

- deliberazione di C.C. n. 06 del 28/04/2016 con la quale venne approvato lo schema di convenzione tra l'associazione Scareno-Case Moriggia e il Comune di Aurano per la gestione del nuovo tratto di strada per il collegamento dell'abitato di Casa Moriggia
- la convenzione poneva a carico dell'Associazione Scareno-Case Moriggia la progettazione della strada in oggetto e la successiva gestione e manutenzione a fronte dell'impegno della società Tabata S.r.l. in data 14/05/2005 prot. 602 di realizzare l'opera
- al Comune di Aurano competeva l'onere dell'acquisizione delle autorizzazioni dei privati e il collaudo finale dell'opera
- l'opera complessiva è stata, come detto, autorizzata con Permesso di Costruire n. 8AU17 del 01/09/2017, Autorizzazione Paesaggistica n. 5AU16 del 31/01/2017 e Autorizzazione Idrogeologica n. 1AU17 del 01/09/2017, il tutto in capo all'Associazione
- l'Amministrazione propone a finanziamento i lavori di realizzazione di un **primo lotto** della strada di collegamento tra Scareno e l'abitato di Case Moriggia con un cofinanziamento di euro 40.000,00 a valere quale quota parte del finanziamento previsto dalla L.R.18/84

Trattandosi di una strada di collegamento locale non interessata dal transito di mezzi pesanti, da elevati flussi di traffico e, al fine di ridurre l'impatto che l'opera comporta sul territorio interessato, come previsto dalla convenzione in essere tra l'Associazione e il comune di Aurano, il tracciato stradale presenta le seguenti caratteristiche:

larghezza della sede stradale di 4,00 metri e pendenza longitudinale compresa tra 10 e il 16%.

La strada ha uno sviluppo totale complessivo di circa 302 m dei quali **90 m sono riferiti al presente lotto n.1**, e supera un dislivello di ca 36 m; il tracciato, che è composto da sezioni di sterro, di riporto e a mezza costa, ha una pendenza media del 12 %.

Le scarpate di riporto/sterro ove necessario verranno stabilizzate ricorrendo a tecniche di ingegneria naturalistica tipo terre rinforzate.

Il materiale eccedente, determinato in circa 300mc, sarà depositato temporaneamente in prosecuzione del tracciato che sarà realizzato a cura dell'Associazione, lungo il tracciato stesso e in luogo che consentirà a questi, nel brevissimo tempo, di utilizzarlo per le movimentazioni relative al secondo e conclusivo lotto n.2. La disposizione del materiale, in sicurezza, sarà definita dalla Direzione Lavori.

Lo smaltimento delle acque superficiali sarà assicurato, per il lotto n.1, mediante cunette e fossi di guardia, le acque di scorrimento verranno convogliate mediante canaletta lato strada provinciale e tubazione in pvc in corrispondenza di scoli naturali, come da prescrizioni di cui all'Autorizzazione al Vincolo Idrogeologico n.1AU17 del 1/09/2017.

Le tubazioni verranno posate totalmente interrato.

Il solido stradale sarà costituito dalla fondazione stradale in misto granulometrico anidro di 20 cm su cui verrà steso uno strato in conglomerato bituminoso di ca. 10 cm.

A completamento dell'opera si prevede la posa di barriere in misto metallo-legno (guard-rail) e la realizzazione di opere di raccordo con la viabilità pedonale esistente mediante formazione di scale o rampe.

Le opere realizzate sono riassunte nel seguente schema tecnico-economico:

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
1 - Movimenti terra e demolizioni	10.211,20	
2 - Manufatti in cls	1.260,38	
3 - Realizzazione nuovo piano viario	10.310,79	
4 - Terre armate	29.640,83	
5 - Scarico acque meteoriche	12.600,70	
5.1 - Tracciato su strada	5.667,58	
5.2 - Tracciato a valle strada provinciale	6.933,12	
6 - Barriere di sicurezza stradali	7.540,44	
7 - Oneri per la sicurezza	1.162,66	
IMPORTO LAVORI Euro		72.727,00
Oneri speciali Euro	1.162,66	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	71.564,34	
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		72.727,00

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA	
opere	€ 71.564,34
sicurezza	€ 1.162,66
TOTALE LAVORI	€ 72.727,00
IVA su lavori 10%	€ 7.272,70
spese tecniche (DM 17/06/16)	€ 7.745,09
CNG 4% su spese tecniche	€ 309,80
IVA 22% spese tecniche	€ 1.772,08
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 17.099,67
TOTALE	€ 89.826,67

ELABORATI PROGETTUALI

1. Relazione tecnica descrittiva
2. Corografia
3. Planimetria generale
4. Profilo longitudinale
5. Sezioni trasversali
6. Particolari costruttivi
7. Piano di manutenzione dell'opera
8. Computo metrico estimativo
9. Elenco prezzi
10. Quadro economico
11. Stima incidenza della sicurezza (Oneri di sicurezza indiretti) e PSC
12. Capitolato speciale d'appalto
13. Cronoprogramma

Cordiali saluti,

GEOTER S.A.
Renato Locarni, geometra

