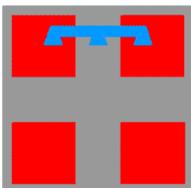




COMUNE DI URANO



REGIONE PIEMONTE



PROVINCIA DEL V.C.O.

## COMUNE DI AURANO

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E SISTEMAZIONE DI STRADE INTERNE ALL'ABITATO DEL COMUNE DI AURANO, CONSISTENTI NEL RIFACIMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE COSTITUITA DA ACCOLTELLATO IN PIETRA LOCALE

Committenza:

# Comune di AURANO

Progetto:

## PROGETTO DEFINITIVO / ESECUTIVO

## RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

Progettazione:

FALCIOLA ARCH. GIOVANNA  
n.250 Ordine Architetti Pianificatori,  
Paesaggisti e Conservatori Novara e VCO

Via Bonomelli n°16  
28845 DOMODOSSOLA (VB)

tel/fax 0324 249322  
email: studiotecnicofalciola@gmail.com

FALCIOLA ING. FRANCO  
n.123 Ordine Ingegneri VCO

Via Bonomelli n°16  
28845 DOMODOSSOLA (VB)

tel/fax 0324 249322  
email: studiotecnicofalciola@gmail.com

Visti:

  
**Dott. Ing. FRANCO FALCIOLA**  
Albo Ingegneri V.C.O. n. 123  
28845 DOMODOSSOLA (VB)  
Via Bonomelli 16 - Tel./Fax 0324/249322

Tavola n°:

# A

Data: AGOSTO 2020

Agg:

Committenza:

<u>PREMESSA</u>	pag. 2
<u>INQUADRAMENTO AREA OGGETTO DI INTERVENTO</u>	pag. 4
<u>OBIETTIVI DEL PROGETTO</u>	pag. 6
<u>RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA</u>	pag. 7
<u>VALUTAZIONE ECONOMICA</u>	pag. 8
<u>QUADRO ECONOMICO</u>	pag. 9

## PREMESSA

Il Comune di Aurano (Vb) ha conferito al sottoscritto **Dott. Ing. Franco FALCIOLA**, iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia del Verbano Cusio Ossola al n°123, con studio in Domodossola (Vb), Via Bonomelli n°16, incarico per redigere il progetto definitivo/esecutivo inerente i lavori di **MANUTENZIONE STRAORDINARIA E SISTEMAZIONE DI STRADE INTERNE ALL'ABITATO DEL COMUNE DI AURANO, CONSISTENTI NEL RIFACIMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE COSTITUITA DA ACCOLTELLATO IN PIETRA LOCALE**, oltre alla progettazione definitiva ed esecutiva, direzione e contabilizzazione dei lavori, certificato di regolare esecuzione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione.

La progettazione in materia di lavori pubblici si articola, secondo tre livelli di successivi approfondimenti tecnici, in progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo e progetto esecutivo ed è intesa ad assicurare:

- a) il soddisfacimento dei fabbisogni della collettività;
- b) la qualità architettonica e tecnico funzionale e di relazione nel contesto dell'opera;
- c) la conformità alle norme ambientali, urbanistiche e di tutela dei beni culturali e paesaggistici, nonché il rispetto di quanto previsto dalla normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza;
- d) un limitato consumo del suolo;
- e) il rispetto dei vincoli idrogeologici, sismici e forestali nonché degli altri vincoli esistenti;
- f) il risparmio e l'efficientamento ed il recupero energetico nella realizzazione e nella successiva vita dell'opera, nonché la valutazione del ciclo di vita e della manutenibilità delle opere.
- g) la compatibilità con le preesistenze archeologiche;
- h) la razionalizzazione delle attività di progettazione e delle connesse verifiche attraverso il progressivo uso di metodi e strumenti elettronici specifici quali quelli di modellazione per l'edilizia e le infrastrutture;
- i) la compatibilità geologica, geomorfologica, idrogeologica dell'opera;
- l) accessibilità e adattabilità secondo quanto previsto dalle disposizioni vigenti in materia di barriere architettoniche;

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica individua, tra più soluzioni, quella che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività, in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e prestazioni da fornire.

Il progettista incaricato sviluppa, nel rispetto dei contenuti del documento di indirizzo alla progettazione e secondo le modalità indicate dal decreto, le indagini e gli studi necessari per la definizione degli aspetti di cui sopra punti a)...)l), nonché gli elaborati grafici per l'individuazione delle caratteristiche dimensionali, volumetriche, tipologiche, funzionali e tecnologiche dei lavori da realizzare e le relative stime economiche, ivi compresa la scelta in merito alla possibile suddivisione in lotti funzionali.

Il progetto di fattibilità deve consentire, ove necessario, l'avvio della procedura espropriativa.

Il progetto definitivo individua compiutamente i lavori da realizzare, nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti dalla stazione appaltante e, ove presente, dal progetto di fattibilità; il progetto definitivo contiene, altresì, tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio delle prescritte autorizzazioni e approvazioni, nonché la quantificazione definitiva del limite di spesa per la realizzazione e del relativo cronoprogramma, attraverso l'utilizzo del prezzario predisposto dalla regione.

Il progetto esecutivo, redatto in conformità al progetto definitivo, determina in ogni dettaglio i lavori da realizzare, il relativo costo previsto, il cronoprogramma coerente con quello del progetto definitivo, e deve essere sviluppato ad un livello di definizione tale che ogni elemento sia identificato in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo. Il progetto esecutivo deve essere, altresì, corredato da apposito piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti in relazione al ciclo di vita.

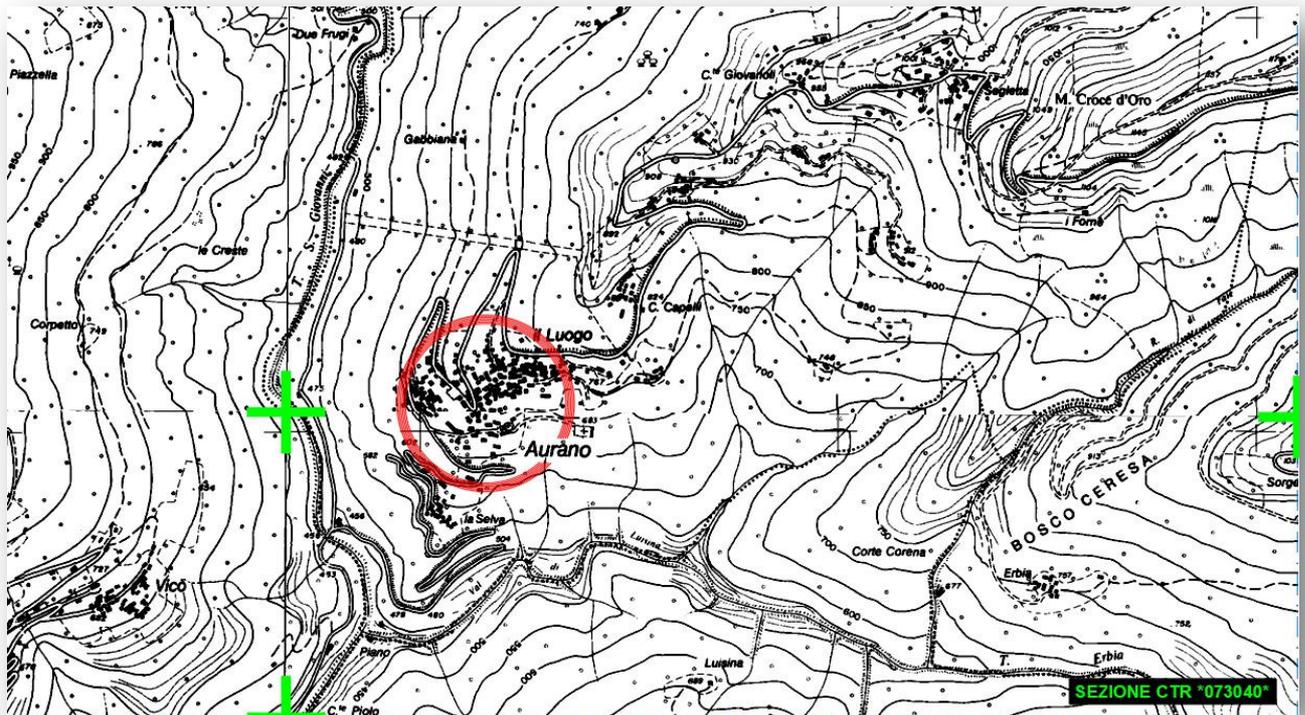
La presente relazione sviluppa quindi i contenuti del progetto definitivo/esecutivo inerente i lavori di **MANUTENZIONE STRAORDINARIA E SISTEMAZIONE DI STRADE INTERNE ALL'ABITATO DEL COMUNE DI AURANO, CONSISTENTI NEL RIFACIMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE COSTITUITA DA ACCOLTELLATO IN PIETRA LOCALE.**

## INQUADRAMENTO AREA OGGETTO DI INTERVENTO

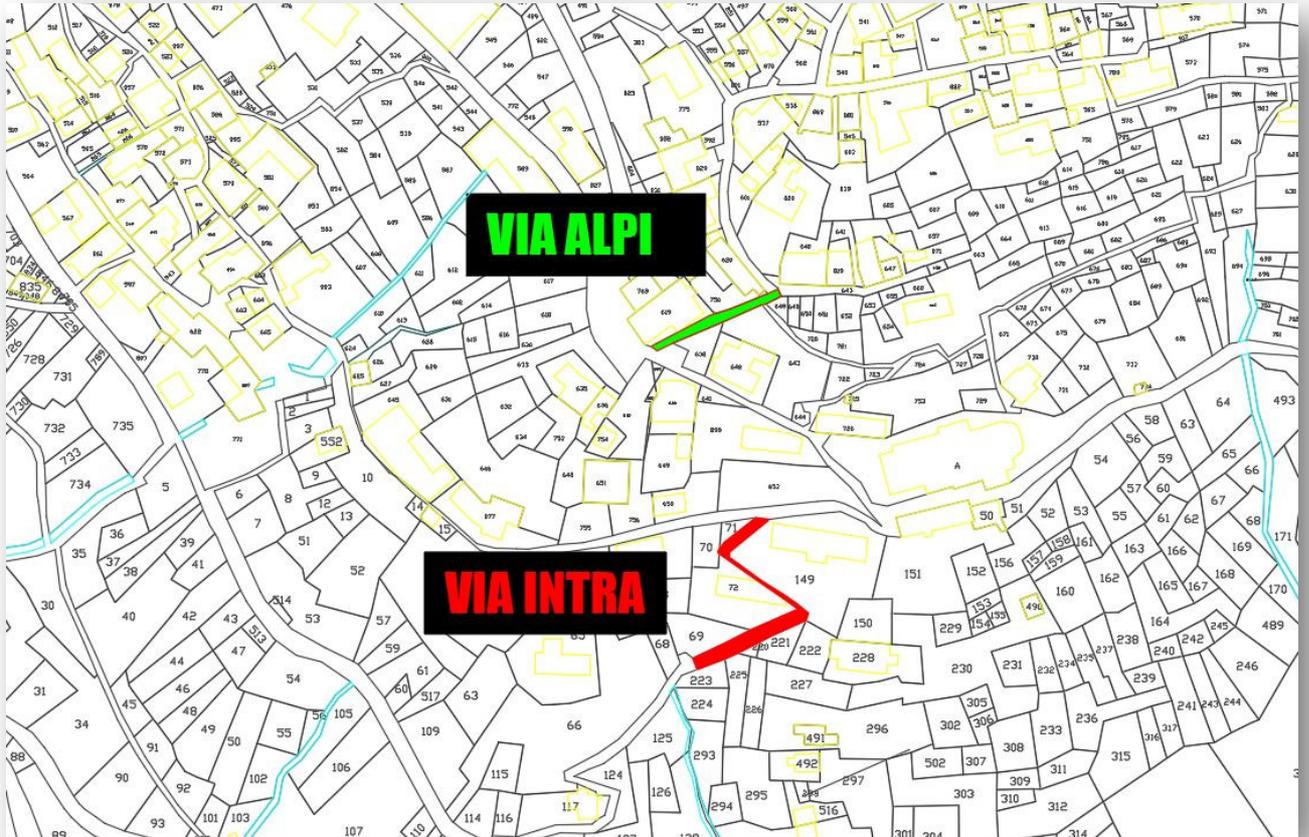
L'area oggetto di intervento riguarda alcune vie pedonali in comune di **Aurano**, in località "Capoluogo".

Si allega estratto della CTR regionale con l'individuazione della zona di intervento:

Sezione CTR 073030 – 073040 – 052150 – 052160



Si allegano estratti di mappa con indicate le aree di intervento:



Aurano NCT Fg. 34 – 34A – 39 – 40

## OBIETTIVI DEL PROGETTO

I principali obiettivi perseguiti dal progetto sono principalmente quelli compiere lavori di manutenzione straordinaria di strade interne del comune di Aurano (tratti di viabilità pedonale comunale), tutt'oggi in cattive condizioni di manutenzione, e più precisamente le vie di seguito elencate (vedi Tavola 2-3):

1. Via Alpi, località Capoluogo;
2. Via Intra, località Capoluogo.

## RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA

Il lavoro consiste nella realizzazione di una nuova pavimentazione in "accoltellato" ed il rifacimento, in concomitanza con i lavori, della rete di smaltimento acque nere con relativi pozzetti di raccolta e dell'acquedotto (in via Alpi) e della posa di nuove tubazioni passacavi per eventuali future esigenze (in via Intra e via Alpi) , il tutto come meglio rappresentato nelle tavole grafiche allegate.

La nuova pavimentazione (accoltellato) in progetto è realizzata con materiale lapideo di tipo locale, posizionato "a coltello", prevedendo per quanto possibile il riutilizzo del materiale originario; viene prevista la posa di stabilizzato e misto granulare, mantenendo i conci in materiale lapideo sporgenti per qualche centimetro dal piano del sottofondo.

L'intervento si è reso necessario in quanto la pavimentazione dei tratti in oggetto a tutt'oggi risulta essere in cattive condizioni di manutenzione; nel corso degli anni sono stati eseguiti lavori di interrimento di tubazioni che hanno comportato ripristini non consoni al contesto ambientale tipico della frazione (vedi documentazione fotografica).

*Le opere sopra descritte si possono riassumere come segue:*

- 1. disfacimento pavimentazione in pietra esistente;*
- 2. scavo e riporto eseguito a macchina e a mano;*
- 3. formazione di rete fognaria (acque nere), acquedotto e rete passacavi;*
- 4. posa di nuova pavimentazione in pietra "accoltellato".*

Gli elaborati grafici allegati indicano l'area interessata dai lavori e la localizzazione dell'intervento; il computo metrico estimativo elabora l'importo di spesa per il compimento delle opere stesse.

## VALUTAZIONE ECONOMICA

Da un esame e computo dei lavori occorrenti, applicando i prezzi di cui al Prezziario Regionale in vigore, da applicarsi per tale tipo di opera, si giunge al costo finale dell'opera il quale ammonta a Euro #69'329,89# (Sessantanovemilatrecentoventinove/89 Euro) comprensivo di IVA, spese tecniche di progettazione, D.L. ed altre come da quadro economico allegato.

Domodossola, Agosto 2020

Il Tecnico

  
**Dott. Ing. FRANCO FALCIOLA**  
Albo Ingegneri V.G. n. 123  
28045 DOMODOSSOLA (VC) (I.P.B.)  
Via Bonomi 16 - Tel./Fax 0324/249322